

附件 1

湖北省 eVTOL 整机研制专项攻关 “揭榜挂帅”项目榜单

一、复合翼构型 eVTOL

(一) 项目说明: 本项目支持省内经营主体或高校科研单位开展复合翼构型、全电动及混合动力(锂电+氢燃料、锂电+航空燃油)等动力形式的载人、载货 eVTOL 研制。

(二) 技术指标:

1. 座位数: 不小于 2 座;
2. 最大起飞重量: 不小于 1000kg;
3. 有效载荷: 不小于 200kg;
4. 航程: 全电动不小于 160km, 混合动力不小于 600km;
5. 巡航速度: 不小于 200km/h;
6. 起降方式: 垂直起降。

(三) 项目交付件: 复合翼构型 eVTOL 全尺寸样机 1 件。

(四) 项目完成时间: 不晚于 2025 年 6 月 30 日。

(五) 拟补助经费: 项目研制成本的 30% (单个项目、每家企业最高 500 万元)。

二、倾转旋翼构型 eVTOL

(一) 项目说明: 本项目支持省内经营主体或高校科研单位

开展倾转旋翼构型、全电动及混合动力（锂电+氢燃料、锂电+航空燃油）等动力形式的载人、载货 eVTOL 研制。

（二）技术指标：

1. 座位数：不小于 2 座；
2. 最大起飞重量：不小于 1000kg；
3. 有效载荷：不小于 200kg；
4. 航程：全电动不小于 160km，混合动力不小于 600km；
5. 巡航速度：不小于 200km/h；
6. 起降方式：垂直起降。

（三）项目交付件：倾转旋翼构型 eVTOL 全尺寸样机 1 件。

（四）项目完成时间：不晚于 2025 年 6 月 30 日。

（五）拟补助经费：项目研制成本的 30%（单个项目、每家企业最高 500 万元）。

三、涵道式 eVTOL

（一）项目说明：本项目支持省内经营主体或高校科研单位开展涵道式构型、全电动及混合动力（锂电+氢燃料、锂电+航空燃油）等动力形式的载人、载货 eVTOL 研制。

（二）技术指标：

1. 航时：全电动不小于 0.5h，混合动力不小于 1.5h；
2. 座位数：不小于 2 座；
3. 最大起飞重量：不小于 1000kg；
4. 有效载荷：不小于 200kg；

5. 巡航速度：不小于 100km/h；

6. 起降方式：垂直起降。

（三）项目交付件：涵道式 eVTOL 全尺寸样机 1 件。

（四）项目完成时间：不晚于 2025 年 6 月 30 日。

（五）拟补助经费：项目研制成本的 30%（单个项目、每家企业最高 500 万元）。

四、变构型垂直起降飞行汽车

（一）项目说明：本项目支持省内经营主体或高校科研单位开展变构型垂直起降、全电动及混合动力（锂电+氢燃料、锂电+航空燃油）等动力形式的飞行汽车研制。

（二）技术指标：

1. 座位数：不小于 2 座；

2. 最大起飞重量：不小于 1000kg；

3. 有效载荷：不小于 200kg；

4. 航程：全电动不小于 160km，混合动力不小于 600km；

5. 巡航速度：不小于 200km/h；

6. 起降方式：垂直起降；

7. 占地面积（车辆）：不大于 15m²；

8. 行驶里程（车辆）：不小于 500km；

9. 最高行驶速度（车辆）：不小于 100km/h。

（三）项目交付件：变构型垂直起降飞行汽车全尺寸样车 1 辆。

(四) 项目完成时间: 不晚于 2025 年 6 月 30 日。

(五) 拟补助经费: 项目研制成本的 30% (单个项目、每家企业最高 500 万元)。